

Merking sparer tid og ergrelse

Å feilkople en hydraulikkslange kan føre til både skader, oljespill og driftsstans. En logisk merking av slanger, uttak og spaker løser problemet.

ENKELT SYSTEM

■ Hvilken slange skal hvor? Har du mer enn to hydraulikkslanger, kan det være en utfordring å vite hvilke slanger som skal hvor for at redskapen skal lyste ordre. I beste fall koster det bare litt tid å prøve og feile. I verste fall blir ikke jobben gjort, man forurenser hydraulikksystemet og søler ut olje.

Napp hos gigantentreprenør

Paal Sjøberg, i firmaet Maskin & Sikkerhet på Vinstra, har utviklet SafetyMark, som er et system med fargekoder, symbol og tall. Man merker hydraulikkuttak og koblingsplaner enhetlig i forhold til merking av hydraulikkslanger. Ved behov merker man også spaker og brytere i hytta.

Grønn farge markerer flytestilling og fri retur til filter/tank. Blått er minus og stempel inn, mens rødt er pluss og stempel ut. Hver ventil har sitt nummer. Når traktoren og redskapene er merket, blir det enkelt og logisk å koble slangene. En bedrift som har bestemt seg for å merke utstyret sitt med SafetyMark, er Stangeland Maskin. Som Norges største maskinentreprenør har de mange sjåførere til sine rundt 25 traktorer og enda flere hjulgående gravemaskiner.

– Vi har mange sjåførere og mye utstyr. Med uerfarne sjåførere hender det at de må vente på servicefolk når de ikke får til å koble hydraulikken. Derfor har vi bestemt oss for å merke med SafetyMark. Det er et veldig bra system, som gjør det umulig for sjåførene å gjøre feil. Det vil spare oss for tid og ergrelser, og det vil spare miljøet for oljesøl, mener verksmester i TS Maskin, Roy Borlaug.

Hoveddistributør for SafetyMark er Hydroscand, men Paal Sjøberg forteller at flere samarbeidspartnere er på gang i nærmeste framtid.



I BRUK: Landbruksentreprenøren Jon Odenrud (t.v.) på Hundorp har tatt i bruk SafetyMark på alle sine traktorer og tilhørende utstyr. Her sammen med Paal Sjøberg, som har utviklet SafetyMark.

Eliminerer risiko

Vår hydraulikkspert Halvard Hallum sier at det å holde orden på de forskjellige hurtigkoblingene for redskap på traktorer, er et velkjent problem. Det blir spesielt alvorlig når det er en egen retningsventil på redskapen, fordi slike retningsventiler som regel ikke tåler over om lag 25 bar på returporten. Om ventilen kobles feil, slik at arbeidstrykket kommer inn på returporten, sprekker ventilen etter som de fleste redskapsfabrikantene ikke har montert tilbakeslagsventil i returledningen for å beskytte seg mot dette.

– Risikoen for dette problemet elimineres med hurtigkoblingsmerkingen SafetyMark, og systemet kan med fordel brukes på fronthydraulikk og anleggsmaskiner som hjullastere og gravere, mener Halvard Hallum.

DAG IDAR JØSANG



PLUSS OG MINUS: Rødt er pluss og blått er minus, mens grønt er flytestilling og fri retur.



LIKT: Både spak, hurtigkoblinger og slanger merkes med fargekoder og tall.