

# Genialt merke- og sikkerhetssystem

*Feilkobling av en eller flere av de mange slanger som finnes på en anleggsmaskin, er en latent ulykkesbombe og forårsaker stadig vekk stygge skader. Den som har fått spruten av varm hydraulikkolje på 120 grader C over seg etter feilkobling, glemmer det ikke, for merkene sitter der for alltid.*

**M**annen bak farebeskrivelsen er Toar Telje, tidligere sentral leder i Volvo Maskin, nå pensjonert med egen konsulentvirksomhet.

- Jeg er imponert over hvor mye arbeid, tid og penger Paal Søberg har lagt ned i utviklingen av det superenkle merkesystemet SafetyMark. Systemet vil gjøre livet lettere for alle som bruker redskap som knyttes til ulike arbeidsmaskiner. Fra min tid som formann i Nordisk Veiteknisk Forbund, hadde vi utallige diskusjoner om behovet for å få et standardisert merkesystem alle produsenter og entreprenører kunne bruke. Da Søberg også gikk inn i forbundet, arvet han problemet og tok utfordringen. Nå har han gjort det ingen andre hadde "guts" til å gjøre. Hans SafetyMark-system representerer alt det som er viktig for maskinbrukeren.

**- Og det er?**

- Tre grunnleggende elementer må oppfylles for at et slikt system skal fungere:

- Det må være enkelt å bruke.
- Det må være sikkert å bruke.

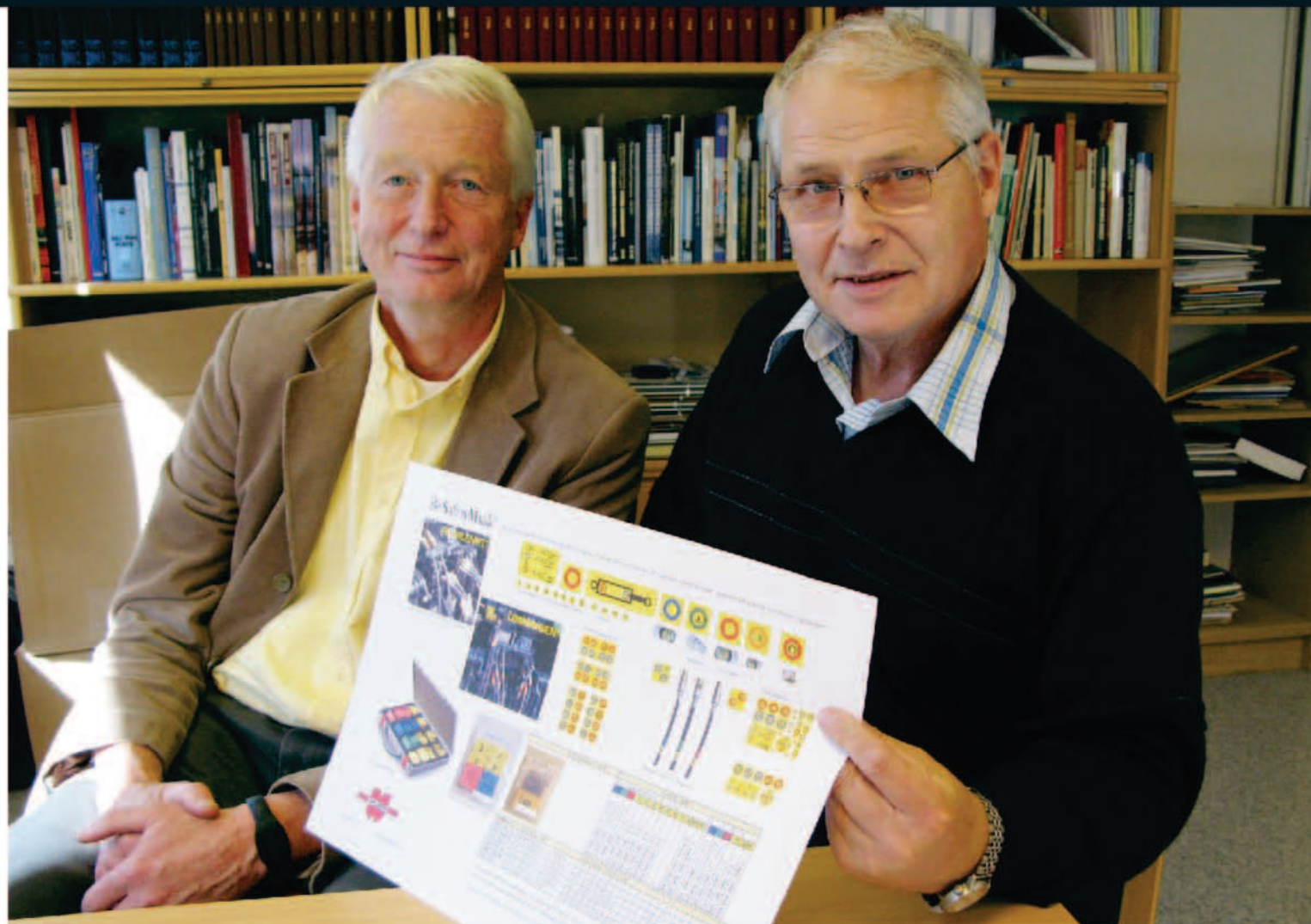
## Enkelt og funksjonelt

- Det må være økonomisk gunstig å bruke.

Når disse tre helt grunnleggende faktorene er oppfylt, er likevel bare halve jobben gjort.

**- Bare halve jobben, hva mener du med det?**

- Den tunge biten er å markedsføre og få aksept hos brukeren for merkesystemet. Mange undervurderer denne delen i prosessen, og derfor er jeg glad for at Søberg har fått en distribusjonsavtale med Würth Norge. De har en profesjonell organisasjon, og jeg vet Würth får et produkt det er virkelig behov for. I tillegg til det grunnleggende sikkerhetsaspektet vil maskinførerne oppleve at de sparer tid og penger på hver eneste omkobling. Den blir gjort riktig, og den gjøres raskt i løpet av sekunder eller minutter. Ofte tar det 20 minutter eller mer når man skal prøve seg frem med oppkobling av umerkede slanger. Likevel er man usikker på at det er gjort riktig, sier Telje.



**- Hva er din rolle i opplegget og utviklingen av SafetyMark?**

- Ingen, produktet og utviklingen har helt og holdent gått i Søbergs regi. Jeg vet behovet, hvilket arbeid som ligger bak utviklingen, og har av egen interesse

bistått i sluttfasen idet produktet skal ut på markedet, sier Telje.

## Vist på Dyrsku'n

I tillegg til avtalen med Würth Norge har Søberg også inngått avtale med enkelte maskinprodusenter og forhandlere. En er Eikmaskin som viste en oppmerket traktor på Dyrsku'n i Seljord og fikk stor oppmerksomhet. - Vi kommer til å levere traktorer ferdigmerket, sier produksjef Anders Høgaas i Eikmaskin.

Også Volvo Maskin har vist systemet og er klar for videreføring. Også Hesselberg, Pon Equipment (Cat) og noen andre fra flere bransjer har fattet interesse.

- Jeg føler meg ganske trygg på sluttproduktet vi har utviklet, for dette er 3. generasjon SafetyMark. Vi har

prøvet og feilet, men hele tiden arbeidet oss frem mot noe som holder. Fordelen med å merke opp maskinene og slangene på utstyret, er at om- og oppkobling er like sikkert selv om det skifter fører på maskinen. Fra bransjen vet jeg hva som kan skjer føreren sikkerhetsmessig ved feilkobling, og jeg vet hvilke skader som kan skje når det feilkobles vann og hydraulikk. Kostbare maskinhavarier kan forhindres ved riktig merking.

**- Hvor lå hovedoppgavene gjennom "prøve- og feileperioden"?**

- Å skaffe riktig krympeplast som holder varme, kulde, olje og fett, å få et lim som er holdbart ved oppklebing av symbolene som indikerer hva som er hva i systemet, og å gjøre hele merkesystemet logisk og enkelt.

*Paal Søberg presenterer planen Würth Norges representanter vil benytte når det enkle og sikre merkesystemet SafetyMark skal markedsføres. Roar Telje (t.v.) har bistått i sluttfasen.*

Det har kostet mye arbeid og penger, men jeg føler meg trygg på det vi nå leverer. Vi har brukt gul bakgrunn, sort skrift, røde, blå og grønne symboler som viser de forskjellige væsker som brukes i en maskin, og i tillegg benyttes et enkelt tallsystem. Det er også utarbeidet en systemkoffert for det man trenger til systemet, sier Søberg.

**- Og derved er alt klart?**

- Jeg blir ikke overrasket om systemet kan lede frem mot en ISO-standard, sier han.



*Eikmaskins produksjef Anders Høgaas hadde stor suksess med visning en SafetyMark-oppmerket traktor på Dyrsku'n i Seljord.*



*Merkesystemet er samlet i en egen, spesiallaget koffert.*